

今なら**カラーシリーズ**をご購入いただくと！

65歳以上の購入者対象

令和2年3月末時点で満65歳以上となる高齢運転者が対象となります。

サポカー補助金

補助額

10万円

※1 ※2



カラー

カラースポーツ

カラーツーリング

①衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)および②ペダル踏み間違い急発進抑制装置の搭載車
申請総額が予算額を超過次第、募集が終了となります。予めご了承ください。

サポカー補助金は、政府による65歳以上のドライバー交通事故防止対策の一環として、予防安全装置を備えた「衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)」および「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」搭載車の購入等を補助する目的として、補助金が交付されるものです。

● 補助対象条件

① 衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者)



トヨタの場合

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)※3

(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両))または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者[昼]・対車両))または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両)「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能)

※3 パッソ/ルーミー/ライズ/ビクシス エボック/ビクシス ジョイ/ビクシス メガ/ビクシス トラック/ビクシス パンの場合は、名称が衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・対車両)となります。

② ペダル踏み間違い急発進 抑制装置



トヨタの場合

踏み間違い時サポートブレーキ※4

(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ[静止物]))

※4 パッソ/ルーミー/ライズ/ビクシス エボック/ビクシス ジョイ/ビクシス メガ/ビクシス トラック/ビクシス パンの場合は、名称がブレーキ制御付誤発進抑制制御機能(前方・後方)または誤発進抑制制御機能(前方・後方)となります。

● 補助対象者

65歳以上
の購入者

令和2年3月末時点で満65歳以上
となる高齢運転者が対象となります。



カラー
G-X 1.8L・CVT



メーカー希望小売価格※2(消費税抜き)

¥1,936,000円～(1,760,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格※3(消費税抜き)

¥1,962,400円～(1,784,000円)

Photo: G-X。ボディカラーはシルバーマेटリック(1F7)。
内装色はブラック。

カラーツーリング
G-X 1.8L・CVT



メーカー希望小売価格※2(消費税抜き)

¥2,013,000円(1,830,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格※3(消費税抜き)

¥2,039,400円(1,854,000円)

Photo: G-X。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(BW7)。
内装色はブラック。

カラースポーツ
G“X” CVT



メーカー希望小売価格※2(消費税抜き)

¥2,202,200円～(2,002,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格※3(消費税抜き)

¥2,218,700円～(2,017,000円)

Photo: G“X”(CVT・2WD)。ボディカラーのスカークレットメタリック(3U4)(33,000円)はメーカーオプション。内装色はブラック。

※1 上記車種、掲載グレードの踏み間違い時サポートブレーキ(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ[静止物]))は28,600円(消費税抜き26,000円)メーカーオプションとなります。

※2 沖縄地区は価格が異なります。※3 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)2020年2月時点のものです。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

その他の補助金対象車種は
裏面をご覧ください。

※1 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)とペダル踏み間違い急発進抑制装置が搭載された車両の場合。車両本体価格が1,000万円以上(税抜き)の車は補助の対象外となります。

※2 制度の詳細や申請手続き等については、今後発表される予定です(2020年2月1日現在)。また、補助金の交付を受けるためには条件があります。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

サポカー補助金 対象 トヨタの予防安全装置

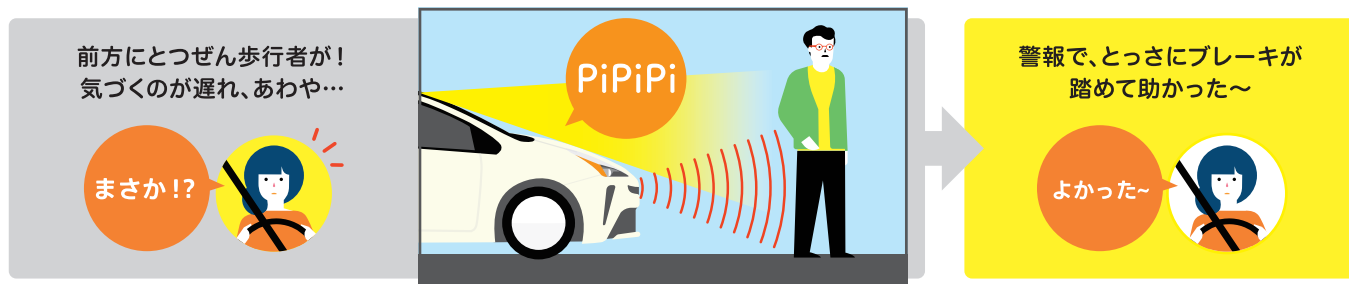
例えば
こんな場面を
サポート

ぶつからないをサポート

衝突の危険を警報で知らせ、ブレーキアシストと自動（被害軽減）ブレーキで衝突回避や被害軽減をサポート

自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者・対車両）

（プリクラッシュセーフティ（対自転車運転者〔昼〕・対歩行者〔昼夜〕・対車両）または、（プリクラッシュセーフティ（対歩行者〔昼〕・対車両）または、（プリクラッシュセーフティ（対自転車運転者〔昼〕・対歩行者〔昼夜〕・対車両）「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能）



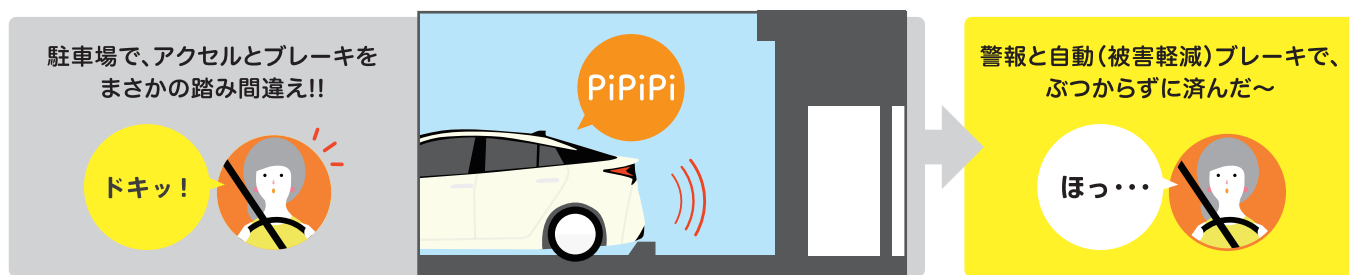
例えば
こんな場面を
サポート

踏み間違えてもサポート

ソナーで前後の障害物を検知、駐車時などの
衝突回避をサポート

踏み間違い時サポートブレーキ

（インテリジェントクリアランスソナー（パーキングサポートブレーキ〔静止物〕）



対象車種

全24車種が対象

「カラード」対象車種
ラインナップ

車種・グレードにより補助額は異なります。
詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

コンパクト

アクア / カローラスポーツ / スペイド /
パッソ / ルーミー

SUV

C-HR / RAV4 / ライズ

ミニバン

シエンタ / ノア / グランエース

スポーツ

スープラ

セダン

カムリ / プリウス / プリウスPHV / カローラ

軽自動車

ピクシス エポック / ピクシス ジョイ / ピクシス メガ /
ピクシス トラック / ピクシス バン

ワゴン

プリウスα / カローラツーリング

ビジネスカー

プロボックス

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■予防安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱書、またはWEBをご覧ください。■販売店スタッフにおたずねください。■予防安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心掛けてください。

うれしいこと 全力で。

あなたの街のカローラ店



COROLLA

サポトヨ